

გამოყოფილი არხებით საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტების ანალიზი

(საკონსულტაციო დოკუმენტი)



შინაარსი

ინტერნეტ საცალო ბაზარზე კონკურენციის ტენდენციები.....	2
გამოყოფილი არხების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტის განსაზღვრა	4
საბითუმო მომსახურებები	5
მომსახურების ბაზრის სეგმენტაცია გამტარუნარიანობის მიხედვით	7
მოთხოვნის მხარის ჩანაცვლების შეფასება	8
მიწოდების მხარის ჩანაცვლების შეფასება	8
მომსახურების გეოგრაფიული საზღვრები/მასშტაბები.....	8
რეგულირებას დაქვემდებარებული საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტების განსაზღვრა	9
ბაზრის ანალიზი.....	11
გამოყოფილი არხების საბითუმო ბაზრის შესაბამისი სეგმენტების ანალიზის შედეგი	39

ინტერნეტ საცალო ბაზარზე კონკურენციის ტენდენციები

ოპტიკურ-ბოჭკოვანი ინფრასტრუქტურა საქართველოში დომინანტურ და ყველაზე სწრაფად მზარდ ფიქსირებულ ფართოზოლოვან ტექნოლოგიას წარმოადგენს. WiFi ტექნოლოგია ასევე ფართოდ გამოიყენება რეგიონებსა და ადგილობრივ მუნიციპალიტეტებში აბონენტებისათვის ინტერნეტის საცალო მომსახურების მისაწოდებლად. რაც შეეხება xDSL ტექნოლოგიას, რომელიც ძირითადად ქალაქებსა და ადმინისტრაციულ ცენტრებშია გამოყენებული მომსახურების მისაწოდებლად, სწრაფი ტემპით მცირდება, რადგან მას ეტაპობრივად FTTx ანაცვლებს.

ფიქსირებული საცალო ინტერნეტ მომსახურების ბაზრის ანალიზის მიხედვით, ბაზარზე ძირითადად ორი ავტორიზებული პირი საქმიანობს, რომლებიც ერთობლივად საბაზრო წილის 87%-ს (აბონენტების რაოდენობის მიხედვით, xDSL და ოპტიკურ-ბოჭკოვანი ტექნოლოგიის გათვალისწინებით) ფლობენ. ფიქსირებული ინტერნეტის საცალო ბაზარზე სს „სილქნეტი“ და შპს „მაგთიკომი“ დომინირებენ. ბაზრის სტრუქტურის, სატარიფო პოლიტიკისა და მაღალი სიჩქარის (30 მგბტ/წმ და უფრო სწრაფი) პროდუქტების გათვალისწინებით, ბაზრის ამ სეგმენტზე კონკურენციის შეფასებისას გათვალისწინებული იქნა, როგორც ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე აღნიშნული ავტორიზებული პირების ერთობლივი მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლება, ასევე გეოგრაფიული ზონების მიხედვით მათ მიერ ინდივიდუალურად მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების ფლობაც.

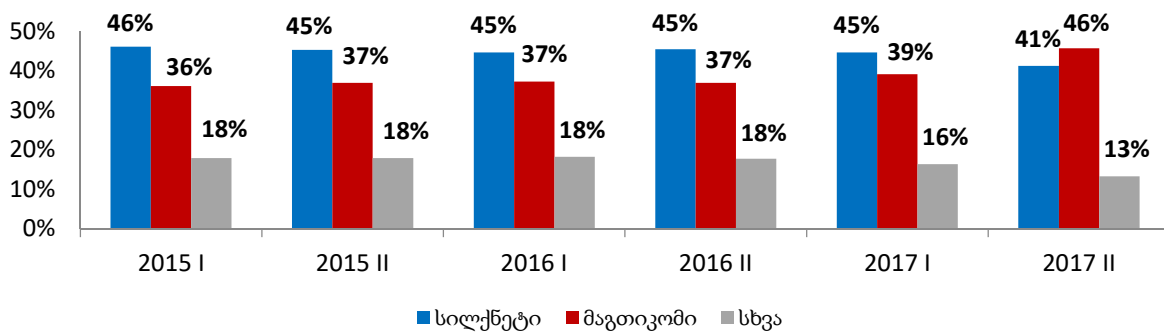
მონაცემები აბონენტებისა და შემოსავლების შესახებ 2015 -2017 წლების პერიოდში

ცხრილი N1

კომპანია	2015		2016		2017	
	აბონენტები	შემოსავალი, ლარი	აბონენტები	შემოსავალი, ლარი	აბონენტები	შემოსავალი, ლარი
სილქნეტი	229,854	72,673,308	244,330	75,886,974	255,265	79,177,437
მაგთიკომი	187,451	68,439,229	198,561	69,415,723	282,722	77,441,093
სხვა	90,559	22,133,606	95,456	24,823,076	82,133	22,383,672
სულ	507,864	163,246,143	538,347	170,125,773	620,120	179,002,202

სს „სილქნეტი“ და შპს „მაგთიკომი“ საცალო მომსახურების აბონენტებს ფიქსირებულ ინტერნეტ მომსახურების მრავალფეროვან პაკეტებს სთავაზობენ. სს „სილქნეტის“ მიერ აბონენტებისთვის მიწოდებული ფიქსირებული ინტერნეტ მომსახურების საერთო ოდენობიდან 57 პროცენტი ოპტიკური ინტერნეტია, 43 პროცენტი xDSL, ხოლო „მაგთიკომის“ შემთხვევაში, ოპტიკური ინტერნეტი 97 პროცენტს შეადგენს, xDSL კი მხოლოდ 3 პროცენტს.

საბაზრო ხვედრითი წილები კომპანიების მიხედვით, 2015 -2017 წლების კვარტლების ჭრილში, მთლიანი საქართველო:



ფიქსირებული ინტერნეტის საცალო მომსახურების ანალიზის შედეგად ასევე დგინდება, რომ ინტერნეტის გლობალურ რესურსებზე და გამოყოფილი არხების (IP ტრანზიტი) საბითუმო მომსახურებებზე დღეს არსებული რეგულაციების მიუხედავად, აუცილებელია ინტერნეტის ადგილობრივ და საერთაშორისო რესურსებთან დაშვების არადისკრიმინაციული პირობების შექმნა იმისათვის, რომ მცირე ზომის ოპერატორებს, რომელთაც არ გააჩნიათ პირდაპირი დაშვება ადგილობრივ და საერთაშორისო დონის ქსელების ინფრასტრუქტურაზე, შესაძლებლობა ჰქონდეთ ეფექტიანი კონკურენცია გაუწიონ (სიჩქარის და/ან ფასის მხრივ) უფრო მსხვილ ოპერატორებს.

ინტერნეტის საბითუმო რესურსებთან დაშვების პირობები, მათ შორის ტარიფები, ბოლო მომხმარებლებისთვის ინტერნეტთან წვდომის შესაძლებლობის გაზრდის ძირითად ფაქტორს წარმოადგენს. საქართველო ინტერნეტის გაცვლის საერთაშორისო ცენტრთან დაკავშირებულია რამდენიმე ოპტიკური ხაზის მეშვეობით, კერძოდ, თბილისიდან ფოთამდე და შავი ზღვის გავლით ბულგარეთის, რუმინეთის და ნოვოროსიისკის მიმართულებით, ასევე ალტერნატიული მარშრუტები წარმოდგენილია თურქეთის გავლით და აზერბაიჯანის მიმართულებით. საქართველო ყველა მეზობელ ქვეყანასთან დაკავშირებულია რამდენიმე ალტერნატიული ოპტიკური ხაზის მეშვეობით. ინტერნეტის საერთაშორისო კავშირისა და საბითუმო მომსახურების მიხედვით ბაზარზე დომინირებს სამი მსხვილი მონაწილე (შპს „კავკასუს ონლაინ“, სს „სილქნეტი“ და შპს „ახალი ქსელების“ ჯგუფი).

ძირითად/მაგისტრალურ (“Trunk”) და ე.წ “Backhaul” გადაცემის ქსელებთან დაშვება უზრუნველყოფს ფიქსირებული ქსელის ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე კონკურენტული გარემოს შექმნას. კერძოდ, აღნიშნული მომსახურებების რეგულირებით მცირე და საშუალო ზომის ოპერატორები შეძლებენ საბოლოო მომხმარებლებს მიაწოდონ ისეთივე სახის მაღალი ხარისხის და მაღალი სიჩქარის ფართოზოლოვანი მომსახურებები, რომელსაც საკუთარ აბონენტებს აწვდინ მსხვილი ოპერატორები. ორივე მომსახურება (ძირითადი/მაგისტრალური და “Backhaul” გადაცემის ქსელებთან დაშვება) მიზნად ისახავს ალტერნატიული ოპერატორისთვის არარსებული საკუთარი მაგისტრალური ქსელი, დროებით ან მუდმივად ჩაანაცვლოს. ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის გაუნათებელ ღეროსთან, “Backhaul” გადაცემის ქსელთან ან სატელეკომუნიკაციო საკანალიზაციო არხთან დაშვება საშუალებას მისცემს ქსელთან დაშვების მსურველს, მივიდეს ინტერნეტის ურთიერთჩართვის კონკრეტულ წერტილამდე და ასევე საშუალებას მისცემს მას ააგოს საკუთარი ქსელი, რომელიც დაკავშირებული იქნება ინტერნეტის ურთიერთჩართვის წერტილთან.

ფიქსირებული ინტერნეტის საცალო ბაზრის შესაბამისი სეგმენტის ანალიზის შედეგებით დადასტურდა, რომ საინვესტიციო პრინციპების გათვალისწინებით, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებულ პირებს, სხვა შესაბამის ვალდებულებებთან ერთად, უნდა დაეკისროს ქსელთან დაშვების ვალდებულებები. მცირე ავტორიზებული პირების პერსპექტივიდან გამომდინარე, ეს მეტად მნიშვნელოვანია, რადგან აღნიშნული საშუალებას მისცემს მათ შევიდნენ საცალო ბაზარზე ან გაფართოვდნენ აღნიშნულ ბაზარზე, ქსელის განვითარებისათვის საჭირო ფართომასშტაბიანი და შრომატევადი საწყისი ინვესტიციის განხორციელების გარეშე. ამასთან, მიუხედავად შეზღუდული საკუთარი მაგისტრალური ინფრასტრუქტურისა, მცირე ავტორიზებულმა პირებმა ქვეყნის მასშტაბით უნდა შეძლონ საცალო ბაზარზე შესვლა, თუ ისინი შეძლებენ მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებული პირის ქსელზე არადისკრიმინაციული პირობებით დაშვებას. აღნიშნული ღონისძიებები ასევე ხელს შეუწყობს ინფრასტრუქტურაზე დაფუძნებული კონკურენციის განვითარებას (საშუალო და ხანგრძლივ ვადებში), ვინაიდან აღნიშნული საშუალებას მისცემს მცირე ავტორიზებულ პირებს მუდმივად გააუმჯობესონ ბაზარზე მათი პოზიცია ქსელის ეტაპობრივად გავრცელებით იმ გეოგრაფიული არეალებში, სადაც უზრუნველყოფილია საინვესტიციო შესაძლებლობები.

გამოყოფილი არხების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტის განსაზღვრა

გამოყოფილი არხების ქსელის სტრუქტურა შემდეგ ძირითად სეგმენტებად იყოფა:

ადგილობრივი (“Access”) დაშვების ქსელის სეგმენტი - ქსელის საბოლოო მონაკვეთი, რომელიც ტერმინალური მოწყობილობების საშუალებით ამყარებს კავშირს ბოლო მომხმარებლის შენობიდან ადგილობრივი დაშვების კვანძთან ან იმ წერტილთან, სადაც კონკურენტი ოპერატორის ქსელის აღჭურვილობა მდებარეობს.

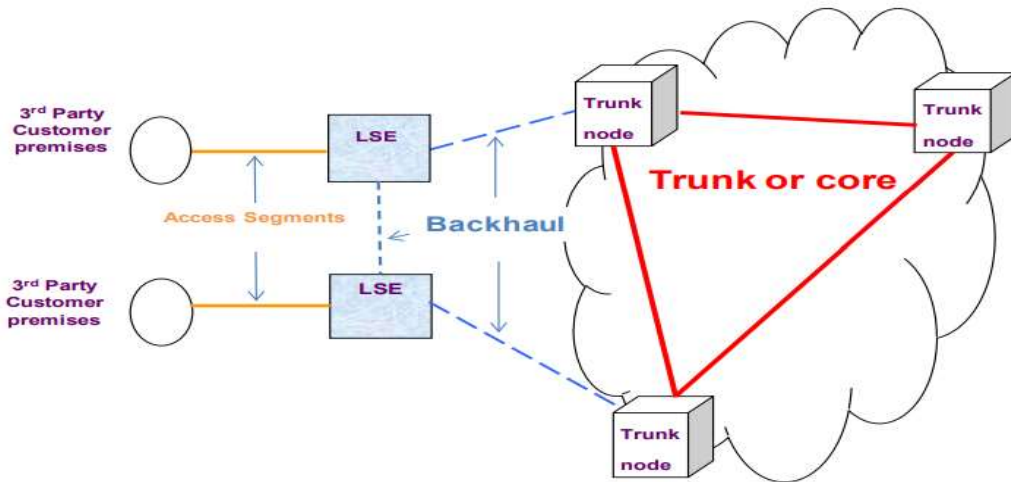
“Backhaul” გადაცემის ქსელის სეგმენტი წარმოადგენს ქსელის მფლობელი ავტორიზებული პირის ადგილობრივი დაშვების კვანძიდან მომსახურების მიმღები ავტორიზებული პირის ქსელის ძირითად კვანძს შორის კავშირს. აღნიშნული სეგმენტი ხშირად იყენებს გაზიარებულ ინფრასტრუქტურას, მათ შორის ოპტიკურ-ბოჭკოვან კაბელის ფიზიკურ გაზიარებას ან/და მულტიპლექსირების საშუალებით მონაცემების გადაცემის სხვადასხვა საშუალებებს.

ძირითადი/მაგისტრალური (“Trunk”) ქსელის სეგმენტი წარმოადგენს ქსელის ძირითად კვანძებს შორის აგრეგირებულ კავშირს. “Backhaul” გადაცემის ქსელის სეგმენტის მსგავსად ქსელის მფლობელი ავტორიზებული პირის ძირითადი ქსელის სხვა ავტორიზებული პირისთვის გაზიარება, ტრაფიკის სხვადასხვა ნაკადების საშუალებით ხორციელდება, თუმცა ამ შემთხვევაში ძირითად ქსელში გაცილებით უფრო დიდი მოცულობის ტრაფიკი გადაიცემა, რადგან ის აკავშირებს

ძირითადი ქსელის ისეთ კვანძებს როგორცაა ქალაქები და დასახლებული პუნქტები.

გრაფიკი N1-ზე ნაჩვენებია გამოყოფილი არხების მომსახურების ქსელის სტრუქტურა შემადგენელი სეგმენტების მიხედვით

გრაფიკი N 3



შენიშვნა: LSE –Local Serving Exchange ადგილობრივი დაშვების სადგური/პუნქტი

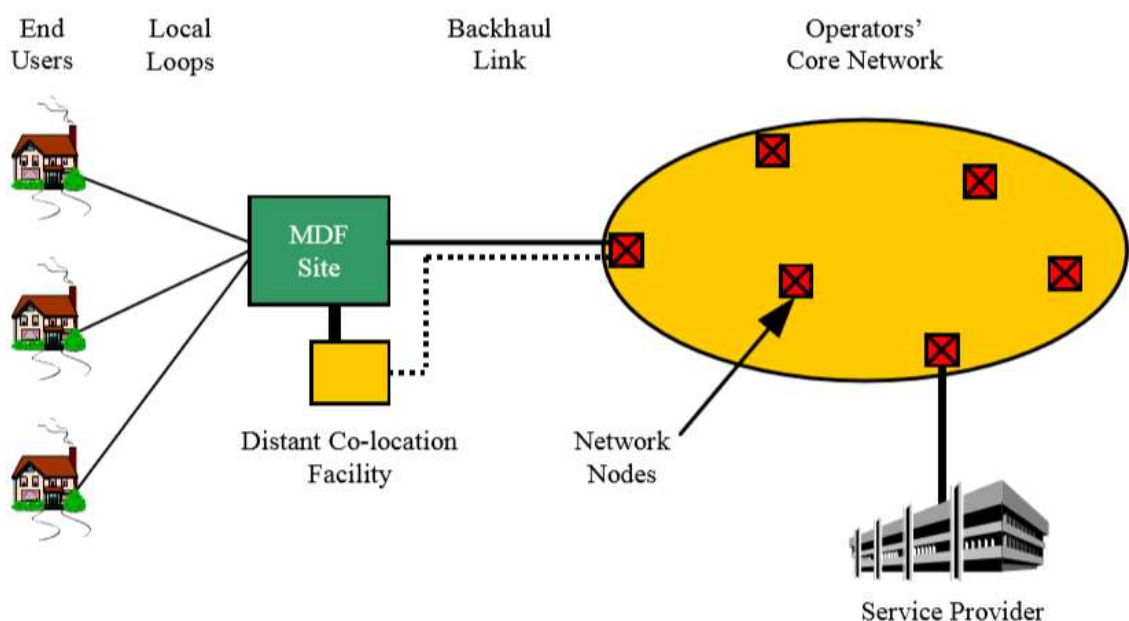
საბითუმო მომსახურებები

გამოყოფილი არხის საბითუმო მომსახურება უზრუნველყოფს ქსელის მფლობელ ავტორიზებული პირის კვანძსა და მომსახურების მიმღები ავტორიზებული პირის ქსელის კვანძს შორის კავშირს. აღნიშნული საშუალებას აძლევს ავტორიზებულ პირს ამ საბითუმო მომსახურებისა და საკუთარი ქსელის გამოყენების კომბინაციით ააგოს ორ დამაბოლოებელ წერტილებს შორის კავშირი. ეს მომსახურება ასევე, შეიძლება გამოყენებულ იქნას ავტორიზებული პირის მიერ ქსელის კვანძების დასაკავშირებლად.

მაგისტრალური ან ძირითადი ქსელი გამოიყენება დასახლებულ ცენტრებს შორის გრძელ მანძილებზე მონაცემთა გადაცემის უზრუნველსაყოფად. მაგისტრალური ქსელის საშუალებით ტრანსპორტირებული მონაცემები სხვა სატრანსპორტო ნაკადებთან ერთად (მულტიპლექსირების გამოყენებით), საშუალებას აძლევს სატელეკომუნიკაციო მომსახურების მიმწოდებლებს, უფრო ეფექტურად გამოიყენონ საკუთარი ქსელი მონაცემთა ტრანსპორტირებისთვის. მაგისტრალური არხები ფართოდ გამოიყენება ფართოზოლოვანი საცალო მომსახურებების მიწოდების პროცესში. მაგისტრალური არხების ტექნოლოგიები მოიცავს: გაუნათებელ ოპტიკურ ბოჭკოვან კაბელებს, „WDM“-ს და „Ethernet“ - ს.

ძირითად ქსელში კვანძებს შორის ფიზიკური კავშირი ოპტიკურ ბოჭკოვან ქსელზეა აგებული.

„Backhaul“ გადაცემის ქსელის ფართოზოლოვანი მომსახურება უზრუნველყოფს ქსელის მფლობელი ავტორიზებული პირის კვანძიდან ამ მომსახურების მიმღები ავტორიზებული პირის კოლოკაციის წერტილსა და/ან ქსელის ძირითად კვანძს შორის ციფრული მონაცემების გადაცემას. „Backhaul“ ქსელი საჭიროა საბოლოო მომხმარებლების ადგილობრივი ქსელის ტრაფიკის საკომუნიკაციო ოპერატორის ძირითადი ქსელთან დასაკავშირებლად. აღნიშნული მოცემულია გრაფიკი N4-ზე



„Backhaul“ შემდეგი მომსახურებისაგან შედგება:

- სატელეკომუნიკაციო საკანალიზაციო არხთან დაშვება;
- ოპტიკურ ბოჭკოვან კაბელთან დაშვება;
- „WDM“-თან დაშვება;
- “Ethernet” (L2/L3)-თან დაშვება.

„WDM“ წარმოადგენს მონაცემთა გადაცემის ტექნოლოგიას, რომელიც ერთი და იმავე ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის/ძარღვის გამოყენებით, ერთდროულად რამდენიმე საინფორმაციო არხის გადაცემის საშუალებას იძლევა. თითოეული მომსახურების გადაცემა სხვადასხვა ტალღის სიგრძის ან სინათლის "ფერის" მიხედვით ხორციელდება. WDM- ს გააჩნია ისეთი სატრანსპორტო პროტოკოლი,

როგორცაა ე.წ. ეთერნეტი (Ethernet) ან “Fiber Channel”, ამასთან მას აქვს “SDH”-ის და “STM“-ის ინტერფეისების მხარდაჭერაც.

“Ethernet” - წარმოადგენს მონაცემთა გადაცემის ტექნოლოგიას, რომელიც მეორე დონის („Layer 2“) ორ კვანძს შორის მონაცემების გადაცემის საშუალებას იძლევა. საქართველოში Ethernet მომსახურება ძირითადად ხელმისაწვდომია 1 მგბტ/წმ-დან 10 გბიტ /წმ-ის ფარგლებში ყველაზე უფრო გავრცელებული 100 მგბტ/წმ მოცულობაა.

“Dark Fibre” - გაუნათებელ ოპტიკურ-ბოჭკოვან ძარღვთან დაშვება საშუალებას აძლევს სატელეკომუნიკაციო მომსახურების მიმწოდებელ ავტორიზებულ პირს შექმნას საკუთარი აქტიური მომსახურებები. შესაბამისად, აღნიშნული ხელს უწყობს ინტერნეტ მომსახურების მიწოდების ჯგუფში მომსახურების მიმწოდებელი ოპერატორის მიერ აქტიური მოწყობილობების შემოტანას, რაც უზრუნველყოფს კონკურენტული გარემოს შექმნას. არსობრივად, გაუნათებელ ოპტიკურ-ბოჭკოვან ძარღვთან დაშვების მომსახურება ავტორიზებული პირისთვის უფრო მოსახერხებელია ვიდრე ქსელის აქტიურ მოწყობილობებთან დაშვება. გაუნათებელი ოპტიკურ-ბოჭკოვან ძარღვთან დაშვება პირველის დონის (Layer1) მომსახურებებს მიეკუთვნება, თუმცა ის უზრუნველყოფს მეორე დონის (Layer2) მომსახურებების მხარდაჭერას მაგ. „WDM“, „Ethernet“ , „SDH“ და ა.შ.

სატელეკომუნიკაციო საკანალიზაციო არხთან დაშვება, საკანალიზაციო არხში ნებისმიერი ტიპის კაბელის (სპილენძი, ოპტიკურ-ბოჭკოვანი, კოაქსიალური) გატარებით ქსელთან დაშვების მსურველი უზრუნველყოფს ძირითად/მაგისტრალურ ან „Backhaul“ ქსელთან ან ინტერნეტის/მონაცემთა გაცვლის ურთიერთჩართვის წერტილთან მისვლას.

მომსახურების ბაზრის სეგმენტაცია გამტარუნარიანობის მიხედვით

გამოყოფილი არხების საბითუმო მომსახურების მაღალი და დაბალი სიმძლავრეების მიხედვით ბაზრის სეგმენტაციის თაობაზე მსჯელობისას, განხილულ იქნა მიწოდების მხარის ჩანაცვლების შესაძლებლობები და დადგინდა, რომ აღნიშნული მომსახურების მიმწოდებელ ავტორიზებულ პირებს, შეუძლიათ დაუყოვნებლივ ან/და ხანმოკლე პერიოდში უზრუნველყონ მნიშვნელოვანი დამატებითი ხარჯის გაწევის გარეშე, სხვადასხვა გამტარუნარიანობის ქსელთან დაშვების მსურველი ოპერატორისთვის მომსახურების მიწოდება. შესაბამისად, მიგვაჩნია, რომ გამტარუნარიანობის მიხედვით მომსახურების ბაზრის სეგმენტაცია არ არის მიზანშეწონილი.

მოთხოვნის მხარის ჩანაცვლების შეფასება

მაგისტრალური/ძირითადი ქსელი და „backhaul“ გადაცემის ქსელის სეგმენტები ფუნქციური დანიშნულებით ურთიერთშენაცვლებად მომსახურების სახეებს არ წარმოადგენენ. თითოეული მათგანი სპეციფიკური მოთხოვნების უზრუნველსაყოფად გამოიყენება. აღნიშნულიდან გამომდინარე, ამ მომსახურებებზე მცირე, მაგრამ მნიშვნელოვანი ოდენობით ტარიფების („SSNIP“ Test) გაზრდისას საბითუმო მომსახურების მომხმარებელი ნაკლებად სავარაუდოა, რომ ერთი მომსახურებიდან მეორეზე გადავიდეს, რადგან თითოეული მათგანი დაკავშირებულია ქსელის სხვადასხვა კომპონენტებთან. ამასთან ერთად, მაგისტრალური/ძირითადი ქსელი წარმოადგენს ორ განსხვავებულ გეოგრაფიულ ზონას შორის კავშირს, ხოლო „backhaul“ გადაცემის სეგმენტი არის ერთი და იმავე გეოგრაფიულ ზონაში უზრუნველყოფილი კავშირი, ამიტომ ძირითად/მაგისტრალურ და „backhaul“ ქსელების გამოყოფილი არხები ურთიერთშემავსებელი მომსახურებებია. შესაბამისად, მიგვაჩნია, რომ მაგისტრალურ და „backhaul“ არხებთან დაშვების საბითუმო მომსახურებები ბაზრის სხვადასხვა სეგმენტებად უნდა იქნას განხილული.

მიწოდების მხარის ჩანაცვლების შეფასება

მაგისტრალურ და „Backhaul“ ქსელებით გამოყოფილი არხებით უზრუნველყოფას განსხვავებული ეკონომიკური დანახრჯები გააჩნიათ. ძირითადი/მაგისტრალური ქსელის აგება მჭიდროდ დასახლებულ და კონცენტრირებული ტრაფიკის მქონე პუნქტებისთვისაა დამახასიათებელი, ხოლო „Backhaul“ ქსელი მოიცავს ერთ რეგიონალურ სივრცეში არსებულ კვანძებს შორის კავშირს. შესაბამისად, „Backhaul“ ქსელი უზრუნველყოფს არა აგრერირებული და ნაკლები მოცულობის ტრაფიკის ტრანსპორტირებას. აღნიშნული განსხვავებების გამო მიგვაჩნია, რომ მაგისტრალური ქსელით მომსახურების მიმწოდებლებს არ შეუძლიათ დამატებითი დანახრჯების, რისკების და დროის გარეშე მოახერხონ „Backhaul“ ქსელის მომსახურებით ქსელთან დაშვების მსურველის უზრუნველყოფა. შესაბამისად, მიგვაჩნია, რომ მაგისტრალურ და „backhaul“ ქსელის არხებთან დაშვების საბითუმო მომსახურებები ბაზრის სხვადასხვა სეგმენტებად უნდა იქნას განხილული.

მომსახურების გეოგრაფიული საზღვრები/მასშტაბები

ადგილობრივ და რეგიონულ დონეზე გამოყოფილი არხების მომსახურების მიწოდების გეოგრაფიული საზღვრების დადგენისას, განხილულ იქნა გამოყოფილი არხების მომსახურების მიწოდებას შორის ის განსხვავებები, რომელიც ორ განსხვავებულ გეოგრაფიულ ზონებს შორის და ერთ გეოგრაფიულ ზონაში დამყარებული ელექტრონული კომუნიკაციების კავშირებიდან

გამომდინარეობს. მაგისტრალური ქსელისთვის დამახასიათებელია მაღალი შესაძლებლობების კვანძები, რომელიც ოპერატორის დაშვების ქსელიდან წარმოშობილი აგრეგირებული სიმძლევრების გატარების შესაძლებლობას იძლევა. საქართველოში ძირითადი/მაგისტრალური ქსელი ქალაქებს შორის კავშირის დასამყარებელი საშუალებაა. აღნიშნულიდან გამომდინარე მიგვაჩნია, რომ მაგისტრალური ქსელის საბითუმო მომსახურების გეოგრაფიული საზღვრები მიმართულებების (A წერტილი - B წერტილი) მიხედვით უნდა განისაზღვროს.

„backhaul” გადაცემის ქსელის სეგმენტი ერთ გეოგრაფიულ ზონაში უზრუნველყოფილი ისეთი კავშირია, რომელიც საბოლოო მომხმარებელთან არ სრულდება. ამასთან, მომსახურების მიწოდების მხარის ჩანაცვლების პირობების გათვალისწინებით, „backhaul” გადაცემის ქსელით მომსახურების გეოგრაფიულ საზღვრები უნდა განისაზღვროს რეგიონალურ დონეზე ისეთი დასახლებული პუნქტების მიხედვით, სადაც ერთი ავტორიზებული პირის საკუთრებაში ორი ან ორზე მეტი დაშვების წერტილია განთავსებული.

რეგულირებას დაქვემდებარებული საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტების განსაზღვრა

ყოველივე ზემოაღნიშნულიდან გამომდინარე მიგვაჩნია, რომ გამოყოფილი არხებით მომსახურების მიწოდების ნებისმიერ ტექნოლოგიისთვის (Dark fiber, Ethernet, WDM და ა.შ) და ამ მომსახურების მიწოდების ყველა მოცულობისთვის (1მბ/წმ, 2 მბ/წმ, ... 100 მბ/წმ,1გბტ/წმ, ... და ა.შ.) უნდა განისაზღვროს:

1. მაგისტრალურ/ძირითად (“trunk”) ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტი;
2. „Backhaul” გადაცემის ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტი;
3. გარდა პირველი და მეორე პუნქტისა “Backhaul” გადაცემის ქსელით მომსახურებები (სატელეკომუნიკაციო საკანალიზაციო არხთან დაშვება, ოპტიკურ ბოჭკოვან კაბელთან დაშვება, „WDM“-თან დაშვება, “Ethernet” (L2/L3)-თან დაშვება), რომლებიც საშუალებას იძლევა მაგისტრალურ ქსელთან დაშვების მსურველისთვის, მივიდეს მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ოპერატორის ურთიერთჩართვის კონკრეტულ წერტილამდე, უნდა განისაზღვროს მაგისტრალურ ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების დამხმარე მომსახურებად და მასზე უნდა გავრცელდეს წინასწარი რეგულირებით გათვალისწინებული სპეციფიკური ვალდებულებები;
4. მაგისტრალურ/ძირითად (“trunk”) ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტის გეოგრაფიული საზღვრები განისაზღვროს დასახლებულ პუნქტებს შორის დამაკავშირებელი მიმართულებების/მარშუტების მიხედვით;

5. „Backhaul” გადაცემის ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამისი სეგმენტის გეოგრაფიული საზღვრები განისაზღვროს რეგიონალურ დონეზე (ქალაქები, ადმინისტრაციული ცენტრები, დასახლებული პუნქტები, სადაც ერთი ავტორიზებული პირის საკუთრებაში ორი ან ორზე მეტი დაშვების წერტილია განთავსებული).

ბაზრის ანალიზი

ბაზრის ანალიზის მიზანს წარმოადგენს იმ ფაქტის შეფასება, არის თუ არა ჩვენს მიერ იდენტიფიცირებული და განსაზღვრული ბაზრის შესაბამისი სეგმენტი ეფექტიანად კონკურენტუნარიანი, ანუ წარმოდგენილია თუ არა ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე ერთი ან ერთზე მეტი ავტორიზებული პირი (პირები), რომელსაც იდივიდუალურად და/ან ერთობლივად მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლება გააჩნია.

ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე ავტორიზებული პირის მიერ მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების ფლობის ანალიზისას, კომისიამ შეაფასა შემდეგი კრიტერიუმები:

- ავტორიზებული პირის საბაზრო წილი და მისი საერთო მოცულობა;
- რთულად დუბლირებადი ინფრასტრუქტურა;
- ტექნოლოგიური უპირატესობა;
- მომხმარებლის ძალაუფლების დაბალი დონე და/ან არ არსებობა;
- კაპიტალთან და ფინანსურ რესურსებთან მარტივი ან პრივილეგირებული წვდომის შესაძლებლობა;
- დივერსიფიცირებული მომსახურების სახეები;
- მასშტაბის ეკონომია;
- მომსახურების სახეების მრავალფეროვნებით განპირობებული ეკონომია (მრავალფეროვნების ეკონომია);
- ვერტიკალური ინტეგრაცია;
- საცალო გაყიდვების განვითარებული ქსელი;
- პოტენციური კონკურენტების არ არსებობა;
- ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე ავტორიზებული პირის გაფართოებასთან დაკავშირებით არსებული ბარიერები.

ზემოთ ჩამოთვლილიდან გამოყენებული იქნა მხოლოდ იმ კრიტერიუმის კომბინაცია, რომლებიც ყველაზე უფრო მიზანშეწონილია აღნიშნული ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე კონკურენტული გარემოს შესაფასებლად.

ავტორიზებული პირის საბაზრო წილი და მისი საერთო მოცულობა - ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე ავტორიზებული პირის საერთო მოცულობის შესაფასებლად, ბაზარზე მის მიერ დაკავებული საბაზრო ხვედრითი წილი გამოიყენება. საბაზრო ხვედრითი წილი შეიძლება განსაზღვრული იქნას შესაბამისი მომსახურების მიწოდებით მიღებული შემოსავლების, აბონენტების რაოდენობის, ქსელის ან ქსელის შესაბამისი ელემენტების მოცულობების მიხედვით.

„ელექტრონული კომუნიკაციების შესახებ“ საქართველოს კანონის 22-ე მუხლის მე-10 და მე-11 პუნქტების თანახმად, მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დადგენის ძირითადი კრიტერიუმის

შესაბამისად, ავტორიზებული პირი განისაზღვრება მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ, თუ ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე უკავია საბაზრო წილის არანაკლებ 40 პროცენტისა. რამდენიმე ავტორიზებული პირი განიხილება ერთობლივი მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონედ, თუ მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე:

- ორი ავტორიზებული პირის ჯამური საბაზრო წილი აღწევს სულ მცირე 60 პროცენტს, ამასთანავე, თითოეულის საბაზრო წილი უნდა იყოს არანაკლებ 25 პროცენტისა;
- სამი ავტორიზებული პირის ჯამური საბაზრო წილი აღწევს სულ მცირე 80 პროცენტს, ამასთანავე, თითოეულის საბაზრო წილი უნდა იყოს არანაკლებ 15 პროცენტისა.

ბაზრის ანალიზისას ასევე გათვალისწინებული იქნა აღნიშნულ ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე მოქმედი სხვა ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ მონაცემები. აღნიშნული განსაზღვრავს, ახასიათებს თუ არა ბაზრის შესაბამის სეგმენტს ეფექტიანი კონკურენციის ტენდენცია. ამასთან ერთად, მხოლოდ საბაზრო ხვედრითი წილის შესახებ მონაცემები არ იქნა გამოყენებული მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების შეფასების კრიტერიუმად.

მაგისტრალურ/ძირითად (“trunk”) ქსელთან და „Backhaul” გადაცემის ქსელთან საბითუმო დაშვების მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე ავტორიზებული პირის მიერ დაკავებული საბაზრო ხვედრითი წილის განსაზღვისთვის, გაანგარიშებაში გამოყენებული იქნა როგორც ქსელის დატვირთვის მოცულობები (მბ/წმ-ში), ასევე ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების/ძარღვების ოდენობები. ამასთან, კომპანიის საერთო მოცულობის შეფასებისას გათვალისწინებული იქნა კომპანიის მიერ აღნიშნული საბითუმო მომსახურებების საკუთარი შიდა მოხმარებისთვის გამოყენების და ასევე ამ საბითუმო მომსახურებასთან სხვა ავტორიზებული პირების დაშვების მოცულობებიც. საბაზრო ძალაუფლების განსაზღვრისას ორივე მონაცემის ერთობლივად არსებობისას უპირატესობა მიენიჭა ქსელის მოცულობის (მბ/წმ) მაჩვენებლებს.

ძირითადი/მაგისტრალური (“Trunk”) ქსელის სეგმენტი წარმოადგენს ქსელის ძირითად კვანძებს შორის აგრეგირებულ კავშირს. ქსელის მფლობელი ავტორიზებული პირის ძირითადი ქსელის სხვა ავტორიზებული პირისთვის გაზიარება, ტრაფიკის სხვადასხვა ნაკადების საშუალებით ხორციელდება და ის აკავშირებს ძირითადი ქსელის ისეთ კვანძებს, როგორცაა ქალაქები და დასახლებული პუნქტები.

ცხრილი N5-ში მოცემულია ინფორმაცია ავტორიზებული პირების მიხედვით მაგისტრალური არხების მიმართულებების/მარშუტებისა და მოცულობების შესახებ.

ცხრილი N5

მარშუტი A და B წერტილებს შორის	სილქნეტი		საქართველოს რკინიგზა		დელტა კომი		კავკასუს ონლაინი		რკინიგზის ტელეკომი		ახალი ქსელები		ფოპტნეტი		მაგთიკომი	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი) ¹	8	80,000	10	622	-	-	-	10,000	2	10,000	-	-	8	-	-	-
თბილისი - ფოთი ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,000	-	-	-	100,000
ბათუმი - ქვიშხეთი ³	-	-	-	-	48	60,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გორი - კასპი	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2	-	-	-
ზესტაფონი - ალავერდი	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - თერჯოლა	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	4	-	-	-
ქუთაისი - წყალტუბო	24	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქუთაისი - მარტვილი	8	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1,000	24	-	-	-
სენაკი - ხობი - ზუგდიდი	24	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - ბათუმი (ახალციხე) ⁴	72	80,000	-	-	48	80,000	-	6,000	-	-	-	-	-	-	-	-

მარშუტი A და B წერტილებს შორის	სილქნეტი		საქართველოს რკინიგზა		დელტა კომპი		კავკასუს ონლაინი		რკინიგზის ტელეკომი		ახალი ქსელები		ფოპტნეტი		მაგთიკომი	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
ახალციხე - ვალე	96	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
წალკა -ახალქალაქი	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	200,000
ახალციხე - აბასთუმანი	72	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქედა -ხელვაჩაური	24	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბათუმი - სარვი	72	-	10	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქობულეთი - ოზურგეთი	72	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - თელავი ⁵	72	20,000	-	-	24	60,000	-	6,000	-	-	-	-	-	-	-	480,000
თელავი - ლაგოდეხი ⁶	-	-	-	-	6	20,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თელავი - დუშეთი ⁷	72	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გურჯაანი - ლაგოდეხი ⁸	24	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბაკურციხე- წნორი ⁹	72	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
წნორი - დედოფლისწყარო	72	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - დუშეთი ¹⁰	72	10,000	-	-	-	-	-	6,000	-	-	-	-	-	-	-	-
დუშეთი -ლარსი ¹¹	72	1,000	-	-	-	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-

მარშუტი A და B წერტილებს შორის	სილქნეტი		საქართველოს რკინიგზა		დელტა კომპი		კავკასუს ონლაინი		რკინიგზის ტელეკომი		ახალი ქსელები		ფოპტნეტი		მაგთიკომი	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ	რაოდენობა	მოცულობა მბ/წმ
თბილისი - გარდაბანი ¹²	8	10,000	10	622	-	-	-	-	2	1,000	-	-	-	-	-	100,000
თბილისი -კაზრეთი ¹³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4	-	-	-
გარდაბანი - წითელი ხიდი	72	-	10	-	-	-	-	-	2	1,000	-	-	-	-	-	-
ბორჯომი -ბაკურიანი ¹⁴	24	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ხაშური - ახალციხე ¹⁵	12	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100,000
თბილისი - მარნეული ¹⁶	8	10,000	10	622	24	-	-	10,000	2	1,000	-	-	-	-	-	-
მარნეული -სადახლო ¹⁷	72	-	10	622	-	-	-	-	6	1,000	-	-	-	-	-	-
მარნეული - წითელი ხიდი	-	-	-	-	12	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბოლნისი - თეთრი წყარო	72	1,000	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ჩაქვი - სამტრედია ¹⁸	-	-	10	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ნატანები - ოზურგეთი	-	-	8	622	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - საჩხერე ¹⁹	-	-	8	622	-	-	-	10,000	-	-	-	-	-	-	-	-

ცხრილი N6-ში მოცემულია ინფორმაცია მაგისტრალური არხების მიმართულებების/მარშუტებისა და ავტორიზებული პირების ხვედრითი საბაზრო წილების შესახებ.

ცხრილი N6

მარშუტი A და B წერტილებს შორის	სილქნეტი		საქართველოს რკინიგზა		დელტა კომში		კავკასუს ონლაინი		რკინიგზის ტელეკომი		ახალი ქსელები		ფობტნეტი		მაგთიკომი	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი) ¹	29	80	36	1	-	-	-	10	7	10	-	-	29	-	-	-
თბილისი - ფოთი ²	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9	-	-	-	91
ბათუმი - ქვიშხეთი ³	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გორი - კასპი	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
ზესტაფონი - ალავერდი	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - თერჯოლა	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	100	-	-	-
ქუთაისი -წყალტუბო	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქუთაისი - მარტვილი	25	50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	75	-	-	-
სენაკი - ხობი - ზუგდიდი	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - ბათუმი (ახალციხე) ⁴	60	48	-	-	40	48	-	4	-	-	-	-	-	-	-	-
ახალციხე - ვალე	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
წალკა -ახალქალაქი	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100

მარშუტი A და B წერტილებს შორის	სილქნეტი		საქართველოს რკინიგზა		დელტა კომში		კავკასუს ონლაინი		რკინიგზის ტელეკომი		ახალი ქსელები		ფოტონეტი		მაგთიკომი	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
ახალციხე - აბასთუმანი	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქედა -ხელვაჩაური	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბათუმი - სარფი	88	-	12	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ქობულეთი - ოზურგეთი	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - თელავი ⁵	75	4	-	-	25	11	-	1	-	-	-	-	-	-	-	85
თელავი - ლაგოდეხი ⁶	-	-	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თელავი - დუშეთი ⁷	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
გურჯაანი - ლაგოდეხი ⁸	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბაკურციხე- წნორი ⁹	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
წნორი - დედოფლისწყარო	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - დუშეთი ¹⁰	100	63	-	-	-	-	-	38	-	-	-	-	-	-	-	-
დუშეთი -ლარსი ¹¹	100	9	-	-	-	-	-	91	-	-	-	-	-	-	-	-
თბილისი - გარდაბანი ¹²	40	9	50	1	-	-	-	-	10	1	-	-	-	-	-	90
თბილისი -კაზრეთი ¹³	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	100	-	-	-
გარდაბანი - წითელი ხიდი	86	-	12	-	-	-	-	-	2	100	-	-	-	-	-	-
ბორჯომი -ბაკურიანი ¹⁴	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ხაშური - ახალციხე ¹⁵	100	9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	91
თბილისი - მარნეული ¹⁶	18	46	23	3	55	-	-	46	5	5	-	-	-	-	-	-

მარშუტი A და B წერტილებს შორის	სილქნეტი		საქართველოს რკინიგზა		დელტა კომში		კავკასუს ონლაინი		რკინიგზის ტელეკომი		ახალი ქსელები		ფოპტნეტი		მაგთიკომი	
	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity	FO	Capacity
	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%	%
მარნეული -სადახლო ¹⁷	82	-	11	38	-	-	-	-	7	62	-	-	-	-	-	-
მარნეული - წითელი ხიდი	-	-	-	-	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ბოლნისი - თეთრი წყარო	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ჩაქვი - სამტრედია ¹⁸	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ნატანები - ოზურგეთი	-	-	100	100	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
ზესტაფონი - საჩხერე ¹⁹	-	-	100	6	-	-	-	94	-	-	-	-	-	-	-	-

შენიშვნა: ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“ და შპს „ფოპტნეტი“; ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომში“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

შენიშვნა: ცხრილში მოცემული მაგისტრალური მონაკვეთები მოცემულია დამაბოლოებელ წერტილებს შორის დასახელებებით (A საწყისი და B საბოლოო წერტილები), თუმცა აღნიშნულ ორ წერტილს შორის მაგისტრალური მონაკვეთი გაივლის ასევე სხვა დასახლებულ პუნქტებსაც, სადაც შესაძლებელია ქსელთან დაშვების მსურველი ავტორიზებული პირის, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ოპერატორის ქსელთან დაშვება.

ქვემოთ განმარტებულია მაგისტრალური მონაკვეთების შემადგენელი ნაწილები (დასახლებული პუნქტები) ავტორიზებული პირების მიხედვით.

მაგისტრალური მონაკვეთები

1. თბილისი - ბათუმი (ქუთაისის გავლით)

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, მცხეთა, კასპი, გორი, ქარელი, ხაშური, ხარაგაული, ზესტაფონი, არგვეთა, შორაპანი, მოლითი, ლიხი, გომი, ქსანი, ავჭალა, ქუთაისი, სამტრედია, აბაშა, სენაკი, ფოთი, ლანჩხუთი, ქობულეთი, ბათუმი.
- შპს „საქართველოს რკინიგზა“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, ზაჰესი, კასპი, აგარა, ხაშური, წიფი, მარელისი, ძირულა, ზესტაფონი, რიონი, კოპიტნარი, სამტრედია, საჯავახო, ნიგოეთი, ჯუმათი, ურეკი, ქობულეთი, მახინჯაური, ბათუმი.
- შპს „კავკასუს ონლაინი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, გორი, ზესტაფონი, სენაკი, ანაკლია, ქუთაისი, სამტრედია, ფოთი, ქობულეთი, ურეკი, ოზურგეთი, ნატანები, ლანჩხუთი, ზუგდიდი, ტყიბული.
- შპს „რკინიგზის ტელეკომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, გორი, ქუთაისი, სამტრედია, ქობულეთი, ბათუმი, ურეკი, ნატანები, ოფშვითი, ხაშური, კასპი, იგოეთი, ზესტაფონი, ფოთი, სენაკი.
- შპს „ფოპტნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, გორი, ხაშური, ზესტაფონი, სამტრედია, ფოთი, ბათუმი, ზუგდიდი.

2. თბილისი - ფოთი

- შპს „ახალი ქსელები“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, გორი, ზესტაფონი, ქუთაისი, ზუგდიდი, ფოთი.
- შპს „მაგთიკომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, გორი, ზესტაფონი, ქუთაისი, ზუგდიდი, ფოთი.

3. ბათუმი - ქვიშხეთი

- შპს „დელტა კომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
ბათუმი, ქობულეთი, ფოთი, ზუგდიდი, სენაკი, ქვიშხეთი.

4. თბილისი - ბათუმი (ახალციხე)

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, წალკა, ნინოწმინდა, ახალქალაქი, ასპინძა, ახალციხე, ადიგენი, ხულო, ქედა, ბათუმი.
- შპს „დელტა კომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, ქანდა, იგოეთი, ქვიშხეთი, ახალციხე, ხულო, ბათუმი
- შპს „კავკასუს ონაინი“
 - დასახლებული პუნქტები:
ახალციხე, ბორჯომი, წალკა.

5. თბილისი - თელავი

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, საგარეჯო, გურჯაანი, თელავი
- შპს „დელტა კომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, რუსთავი, საგარეჯო, ბაკურციხე, ყვარელი, თელავი
- შპს „კავკასუს ონაინი“
 - დასახლებული პუნქტები:

თბილისი, თელავი, გურჯაანი, ყვარელი

- შპს „მაგთიკომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, საგარეჯო, გურჯაანი, თელავი.

6. თელავი - ლაგოდები

- შპს „დელტა კომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თელავი, წნორი, ლაგოდები

7. თელავი - დუშეთი

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თელავი, ახმეტა, თიანეთი, დუშეთი

8. გურჯაანი - ლაგოდები

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
გურჯაანი, ველისციხე, ყვარელი, ლაგოდები

9. ბაკურციხე- წნორი

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
ბაკურციხე, წნორი, სიღნაღი

10. თბილისი - დუშეთი

- შპს „კავკასუს ონალინი“
 - დასახლებული პუნქტები:
დუშეთი, ფასანაური, გუდაური, ზედაზენი.

11. დუშეთი -ლარსი

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
დუშეთი, სტეფანწმინდა, ლარსი.

- შპს „კავკასუს ონალინი“
 - დასახლებული პუნქტები:
დუშეთი, სტეფანწმინდა, ლარსი.

12. თბილისი - გარდაბანი

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, რუსთავი, გარდაბანი.

- შპს „საქართველოს რკინიგზა“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, ველი, რუსთავი, გაჩიანი, გარდაბანი.

- შპს „რკინიგზის ტელეკომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, რუსთავი, გარდაბანი.

- შპს „მაგთიკომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, რუსთავი, გარდაბანი.

13. თბილისი -კაზრეთი

- შპს „ფოკტნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
თბილისი, ბოლნისი, კაზრეთი

14. ბორჯომი -ბაკურიანი

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
ბორჯომი, წაღვერი, ბაკურიანი

15. ხაშური - ახალციხე

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები:
ხაშური, ბორჯომი, ახალციხე

- შპს „მაგთიკომი“
 - დასახლებული პუნქტები:
ხაშური, ბორჯომი, ახალციხე

16. თბილისი - მარნეული

- შპს „საქართველოს რკინიგზა“
 - დასახლებული პუნქტები: თბილისი, მარაბდა, შულავერი, მარნეული
- შპს „დელტა კომი“
 - დასახლებული პუნქტები: თბილისი, რუსთავი, მარნეული.

17. მარნეული -სადახლო

- სს „სილქნეტი“
 - დასახლებული პუნქტები: მარნეული, ბოლნისი, დმანისი, სადახლო.

18. ჩაქვი- სამტრედია

- შპს „საქართველოს რკინიგზა“
 - დასახლებული პუნქტები: ჩაქვი, ნატანები, სუფსა, ლანჩხუთი, აბაშა, სენაკი, ჭალადიდი, ფოთი, ქვალონი, აგურქარხანა, ქოლობანი,სამტრედია.

19. ზესტაფონი - საჩხერე

- შპს „კავკასუს ონალინი“
 - დასახლებული პუნქტები: ხაშური, საჩხერე, ჭიათურა.

„Backhaul“ გადაცემის ქსელის სეგმენტი - ერთ გეოგრაფიულ ზონაში უზრუნველყოფილი ისეთი კავშირი, რომელიც საბოლოო მომხმარებელთან არ სრულდება. „Backhaul“ გადაცემის ქსელით მომსახურების გეოგრაფიული საზღვრები რეგიონალურ დონეზე განისაზღვრა ისეთ დასახლებულ პუნქტებში, სადაც ერთი ავტორიზებული პირის საკუთრებაში ორი ან ორზე მეტი დაშვების წერტილია განთავსებული. ასეთი ქალაქები შემდეგია:

- ქ. თბილისი;
- ქ. ქუთაისი;
- ქ. ბათუმი;
- ქ. რუსთავი;
- ქ. ფოთი.

ცხრილი N7-ში მოცემულია ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ ინფორმაცია (მბ/წმ-ში).

ცხრილიN7

ადმინისტრაციული ერთეული	სს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "მაგთიკომი" (მბ/წმ)	შპს "ახალი ქსელები" (მბ/წმ)	შპს "ახტელი" (მბ/წმ)	შპს "CDN" (მბ/წმ)	შპს "რკინიგზის ტელეკომი" (მბ/წმ)	შპს "ჯეონეთი" (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
გლდანის	90,000	52,000	32,768					174,768
დიდი დილომი		22,000	32,768					54,768
დიდუბე	40,000	20,000						60,000
ვაკე	180,000	23,000	61,440		8,800		3,000	276,240
ვარკეთილი	30,000	10,000		61,440				101,440
ისანი	30,000	40,000		127,424				197,424
მთაწმინდა	52,000	31,000			4,400	1,000	11,000	99,400
ნაძალადევი	61,000	62,000	32,768					155,768
კრწანისი	62,000	1,000						63,000
საბურთალო	120,000	140,000	208,320		9,900		10,000	488,220
სამგორი	62,000	70,000						132,000
ჩუღურეთი	50,000				17,000	3,000	1,000	71,000
სულ მოცულობა (მბ/წმ)	777,000	471,000	3 68,064	188,864	40,100	4,000	25,000	1,874,028
ხვედრითი წილი %-ში	41%	25%	20%	10%	2%	0%	1%	100%

შენიშვნა: ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“ და შპს „ფოკტნეტი“; ბ) შპს შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომი“; გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო ხვედრითი წილები შეიკრიბა.

ცხრილი N 8-ში მოცემული ინფორმაცია ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ძარღვების/ ღეროების რაოდენობების შესახებ.

ცხრილი N8

Point -A	Point -B	სს "სილქნეტი" (FO)	შპს "მაგთიკომი" (FO)	შპს "დელტა კომმი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "ახტელი" (FO)	სულ
გლდან	დიდუბე		16	192	24		232
გლდან	ნაძალადევი	168	120	192	40		520
გლდან	საბურთალო	24		24			48
გლდან	ჩუღურეთი		16	24			40
დიდი დილომი	დიდუბე		8	236	48		292
დიდი დილომი	გლდან			24	16		40
დიდი დილომი	ჩუღურეთი		16	24			40
დიდუბე	ნაძალადევი		264	48	48		360
დიდუბე	ჩუღურეთი	48	64	24			136
ვაკე	ისანი		4				4
ვაკე	დიდუბე		4				4
ვაკე	მთაწმინდა	72	72	144			288
ვაკე	საბურთალო	168	148	264	352		932
ვაკე	ჩუღურეთი	72	4				76
ვარკეთილი	ისანი	24		24		48	96
ვარკეთილი	ნაძალადევი			24			24
ისანი	ნაძალადევი			24	24	24	72
ისანი	კრწანისი	24	40	24		36	124
ისანი	საბურთალო	24	4	48	72	72	220

Point -A	Point -B	სს "სილქნეტი" (FO)	შპს "მაგთიკომი" (FO)	შპს "დელტა კომმი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "ახტელი" (FO)	სულ
ისანი	სამგორი	48	124	192		120	484
სამგორი	ვარკეთილი	48	136	72		108	364
სამგორი	ჩულურეთი	96		48			144
მთაწმინდა	ისანი	24	88	96			208
მთაწმინდა	კრწანისი	24	40	48			112
მთაწმინდა	საბურთალო		112	96			208
მთაწმინდა	ჩულურეთი	24	96	96	16		232
საბურთალო	დიდუბე	24	144	96	24		288
საბურთალო	ნაძალადევი	24		48	48		120
საბურთალო	კრწანისი	24	16	48	16	16	120
საბურთალო	ჩულურეთი	120	4	24	16		164
სამგორი	კრწანისი	24		96			120
ჩულურეთი	ისანი	24	52	48			124
ჩულურეთი	ნაძალადევი	48	120	96			264
სულ FO დეროები		1,176	1,712	2,444	744	424	6,500
ხევდრითი წილი %-ში		18%	26%	38%	11%	7%	100%

შენიშვნა: ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან ავილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“ , შპს „ახტელი“ და შპს „ფოკტნეტი“ ბ) შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“ გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო წილები შეიკრიბა.

ქ. თბილისის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ ინფორმაცია ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით

**ქ. თბილისი -საბაზრო ხვედრითი წილი
მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	41
შპს "მაგთიკომი"	25
შპს "ახალი ქსელები" და შპს "ახტელი"	30
სხვა დანარჩენი	4
სულ	100

**ქ. თბილისი -საბაზრო ხვედრითი წილი
ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების
ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	18
შპს "მაგთიკომი" და შპს "დელტა კომმი"	64
შპს "ახალი ქსელები" და შპს "ახტელი"	18
სულ	100

ცხრილი N9-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ბათუმის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ.

ცხრილი N9

ლოკაცია	შპს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "ჯეოსელი" (მბ/წმ)	შპს "კავკასუს ონლიანი" (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
ATS 2/7	70,000		108,000	178,000
ადლია		12,000		12,000
ბენზე	10,000			10,000
ხელვაჩაური	20,000			20,000
სულ მოცულობა (მბ/წმ)	100,000	12,000	108,000	220,000
ხვედრითი წილი %-ში	45%	5%	49%	100%

ცხრილი N10-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ბათუმის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ძარღვების/ ღეროების რაოდენობების შესახებ.

ცხრილი N10

A - წერტილი	B - წერტილი	შპს "სილქნეტი" (FO)	შპს "ჯეოსელი" (FO)	შპს "რკინიგზის ტელეკომი" (FO)	სულ
ATS 2/7	ხიმშიაშვილის ქ.	24			24
ATS 2/7	ლერმონტოვის ქ.	24			24
ATS 2/7	ბენზე	6			6
ATS 2/7	მწვანე კონცხი	24			24
ATS 2/7	ადლია		8		8
აღმაშენებლის ქ.	ლერმონტოვის ქ.	24			24
აღმაშენებლის ქ.	ხიმშიაშვილის ქ.	24			24
აღმაშენებლის ქ.	ხელვაჩაური	24			24
ბენზე	მახინჯაური	24		2	26
სულ FO ღეროები		174	8	2	184
ხვედრითი წილი %-ში		95%	4%	1%	100

შენიშვნა: ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“, შპს „ახტელი“ და შპს „ფოპტნეტი“ ბ) შპს შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“ გ) სს „სიქლნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“.

შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო წილები შეიკრიბა.

ქ. ბათუმის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ ინფორმაცია ავტორიზებული პირებისა და მომსახურებების მიხედვით

**ბათუმი - საბაზრო ხვედრითი წილი
მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი" და შპს "ჯეოსელი"	51
შპს "კავკასუს ონლაინი"	49
სულ	100

**ბათუმი - საბაზრო ხვედრითი წილი
ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების
ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი" და შპს "ჯეოსელი"	99
შპს "რკინიგზის ტელეკომი"	1
სულ	100

ცხრილი N11-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ.

ცხრილი N11

ლოკაცია	შპს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "ჯეოსელი" (მბ/წმ)	შპს "ახალი ქსელები" (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
საფიჩხია	80,000	12,000	108,544	200,544
სატელევიზიო სადგური		12,000		12,000
ჭავჭავაძის ქ.	40,000	12,000	80,896	132,896
სალორია	20,000			20,000
ბუხაიძის ქ.	10,000			10,000
ავტოქარხანა			80,896	80,896
სულ მოცულობა (მბ/წმ)	150,000	36,000	270,336	456,336
ხვედრითი წილი %-ში	33%	8%	59%	100%

ცხრილი N12-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. "Backhaul" საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ძარღვების/ ღეროების ოდენობების შესახებ.

ცხრილი N12

A - წერტილი	B - წერტილი	შპს "სილქნეტი" (FO)	შპს "ჯეოსელი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "მაგთიკომი" (მზ/წმ)	შპს "დელტა კომმი" (FO)	შპს "საქართველოს რკინიგზა"	სულ
ავანგარდი	ავტოქარხანა					96		96
ავანგარდი	თაბუკაშვილის ქ.					96		96
ავანგარდი	ნიკეას ქ.					96		96
ავანგარდი	ჭავჭავაძის ქ.			8		96		104
ავანგარდი	თაბუკაშვილი			8				8
გორა	ავტოქარხანა			8				8
გორა	ბარათაშვილის ქ.					96		96
ბარათაშვილის ქ.	ბუხაიძის ქ.			8				8
ბარათაშვილის ქ.	თამარ მეფის ქ.			72		96		168
ბარათაშვილის ქ.	ჭავჭავაძის ქ.			48		96		144
თაბუკაშვილის ქ.	ნიკეას ქ.			8		96		104
თაბუკაშვილის ქ.	ჭავჭავაძის ქ.			32		96		128
ნიკეა	სალორია					96		96
საფიჩხია	ავტოქარხანა					96		96
საფიჩხია	ბუხაიძის ქ.	24						24
საფიჩხია	გუმათი			8				8
საფიჩხია	რკინიგზა	24					2	26
საფიჩხია	სატელევიზიო ანბა (გორა)	24	24					48

A - წერტილი	B - წერტილი	შპს "სილქნეტი" (FO)	შპს "ჯეოსელი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "მაგთიკომი" (მბ/წმ)	შპს "დელტა კომმი" (FO)	შპს "საქართველოს რკინიგზა"	სულ
საფიჩხია	სალორია			16				16
სალორია	მინისტარა			24				24
სალორია	რიონი			4				4
სალორია	სატელევიზიო ანძა (გორა)	24						24
საფიჩხია	სალორია					96		96
სალორია	ჭავჭავაძის ქ.	24			8	96		128
ჭავჭავაძის ქ.	ავტოქარხანა			24		96		120
ჭავჭავაძის ქ.	ბუკიას ქ.	8						8
ჭავჭავაძის ქ.	მინისტარა			24				24
ჭავჭავაძის ქ.	ნიკეას ქ.	24		24		96		144
ჭავჭავაძის ქ.	საფიჩხია	24	24	24	24	96		192
ხარებავას ქ.	ავტოქარხანა			24				24
სულ FO დეროები		176	48	364	32	1,536	2	2,158
ხევდრითი წილი %-ში		8%	2%	17%	1%	71%	0%	100%

შენიშვნა: ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“ , შპს „ახტელი“ და შპს „ფოტონეტი“ ბ) შპს შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“ გ) სს „სიქლნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო წილები შეიკრიბა.

ქ. ქუთაისის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ ინფორმაცია ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით

**ქუთაისი - საბაზრო ხვედრითი წილი
მოცულობის მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი" და შპს "ჯეოსელი"	41
შპს "ახალი ქსელები"	59
სულ	100

**ქუთაისი - საბაზრო ხვედრითი წილი
ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების
ოდენობების მიხედვით**

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი" და შპს "ჯეოსელი"	10
შპს "ახალი ქსელები"	17
შპს "დელტა კომმი" და შპს "მაგთიკომი"	72
სხვა დანარჩენი	1
სულ	100

ცხრილი N13-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ.რუსთავის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ.

ცხრილი N13

ლოკაცია	შპს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "CGC" (მბ/წმ)	შპს "კავკასუს ონლაინი" (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
ATS14	10,000			10,000
რკინიგზის სადგური			6,000	6,000
მეგობრობა. ATS12	20,000	225,500		245,500
სააკაძე 1		60,400		60,400
სააკაძე 1		94,400		94,400
სულ მოცულობა (მბ/წმ)	30,000	380,300	6,000	416,300
ხვედრითი წილი %-ში	7%	91%	1%	100%

ცხრილი N14-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. რუსთავის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის მარღვების/ დეროების რაოდენობების შესახებ.

ცხრილი N14

A - წერტილი	B - წერტილი	შპს "სილქნეტი" (FO)	შპს "CGC" (FO)	შპს "დელტა კომმი" (FO)	შპს "სუპერ ტვ" (FO)	სულ
ATS14	რკინიგზის სადგური	24				24
ATS14	მეგობრობა. ATS12	24				24
კოსტავას ქ.	გარეჯი				8	8
მეგობრობა. ATS12	სააკაძე 1		24			24
მეგობრობა. ATS12	სერვის ცენტრი			120		120
მეგობრობა. ATS13	16mk/r		24			24
მეგობრობა. ATS13	ფოსტა			120		120
სააკაძე 1	16mk/r		16			16
სერვის ცენტრი	პუშკინის ქ.			120		120
სულ FO დეროები		48	64	360	8	480
ხვედრითი წილი %-ში		10%	13%	75%	2%	100%

შენიშვნა: ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან ავილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“ , შპს „ახტელი“ და შპს „ფოტონეტი“ ბ) შპს შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“ გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო წილები შეიკრიბა.

ქ. რუსთავის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილების შესახებ ინფორმაცია ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით

რუსთავი - საბაზრო ხვედრითი
წილი
მოცულობის მიხედვით

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
შპს "CGC"	91
სხვა დანარჩენი	9
სულ	100

რუსთავი -საბაზრო ხვედრითი წილი ოპტიკურ
ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების ოდენობების მიხედვით

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	10
შპს "CGC"	13
შპს "დელტა კომმი"	75
სხვა დანარჩენი	2
სულ	100

ცხრილი N15-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ფოთის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით IP მოცულობების შესახებ.

ცხრილი N15

ლოკაცია	შპს "სილქნეტი" (მბ/წმ)	შპს "ჯეოსელი" (მბ/წმ)	შპს "ახალი ქსელები" (მბ/წმ)	შპს "კავკასუს ონლაინი" (მბ/წმ)	სულ (მბ/წმ)
სატელევიზიო ანძა		12,000			12,000
წმ. გიორგის 12	10,000		95,265	711,000	816,265
სულ მოცულობა (მბ/წმ)	10,000	12,000	95,265	711,000	828,265
ხვედრითი წილი %-ში	1%	1%	12%	86%	100%

ცხრილი N16-ში მოცემულია ინფორმაცია ქ. ფოთის გეოგრაფიულ ზონაში ე. წ. “Backhaul” საბითუმო მომსახურების სეგმენტზე ავტორიზებული პირებისა და ადმინისტრაციული ერთეულების მიხედვით ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის მარღვების/ დეროების რაოდენობების შესახებ.

ცხრილი N16

A - წერტილი	B - წერტილი	შპს "სილქნეტი" (FO)	შპს "ახალი ქსელები" (FO)	შპს "დელტა კომმი" (FO)	სულ
წმ. გიორგის 12	გატანილი სადგური 1	24			24
წმ. გიორგის 12	გატანილი სადგური 2	24			24
წმ. გიორგის 12	გატანილი სადგური 3	24			24
წმ. გიორგის 12	მალთაყვა		4		4
წმ. გიორგის 12	გოგოლიშვილი			12	12
სკოლა	პუშკინი			12	12
პორტი	გედიძე			12	12
სულ FO დეროები		72	4	36	112
ხვედრითი წილი %-ში		64%	4%	32%	100%

შენიშვნა: ბაზრის ანალიზში მონაწილე კომპანიებიდან აფილირებული ავტორიზებული პირებია: ა) შპს „ახალი ქსელები“ , შპს „ახტელი“ და შპს „ფოპტნეტი“ ბ) შპს შპს „მაგთიკომი“ და შპს „დელტა კომმი“ გ) სს „სილქნეტი“ და შპს „ჯეოსელი“. შესაბამისად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების დასადგენად აღნიშნული ავტორიზებული პირების საბაზრო წილები შეიკრიბა.

ქ. ფოთის გეოგრაფიულ ზონაში საბაზრო ხვედრითი წილები ავტორიზებული პირებისა და საბითუმო მომსახურებების მიხედვით

ფოთი- საბაზრო ხვედრითი წილი მოცულობის მიხედვით

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
შპს "კავკასუს ონლაინი"	86
შპს "ახალი ქსელები"	12
სხვა დანარჩენი	2
სულ	100

ფოთი -საბაზრო ხვედრითი წილი
ოპტიკურ ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების
ოდენობების მიხედვით

ავტორიზებული პირი	ხვედრითი წილი, %-ში
სს "სილქნეტი"	64
შპს "დელტა კომმი"	32
სხვა დანარჩენი	4
სულ	100

რთულად დუბლირებადი ინფრასტრუქტურა - ავტორიზებული პირების საკუთარი ელექტრონული საკომუნიკაციო ინფრასტრუქტურა და ქსელი ისეთი გეოგრაფიული მასშტაბებითაა გავრცელებული, რომელიც მას სხვა ავტორიზებულ პირებთან შედარებით საბაზრო უპერატესობას ანიჭებს, რადგან სხვა ალტერნატიული ავტორიზებული პირისათვის ამგვარი ინფრასტრუქტურის შექმნა შესაძლებელია მხოლოდ გრძელვადიან პერსპექტივაში, ან შეზღუდულ გეოგრაფიულ არეალში. თუ კონკრეტულ გეოგრაფიულ ზონებში ავტორიზებული პირი არის ერთადერთი საბითუმო მომსახურების მიმწოდებელი, მაშინ ამ გეოგრაფიულ ზონაში სხვა ალტერნატიული ავტორიზებული პირების მიერ აბონენტებისთვის საცალო მომსახურების მიწოდება დამოკიდებულია ამ ავტორიზებული პირისგან ძირითად/მაგისტრალურ და ე.წ „Backhaul” გადაცემის ქსელთან დაშვების საბითუმო მომსახურების მიღებაზე.

სხვადასხვა გეოგრაფიულ ზონაში აბონენტებისთვის ფიქსირებული ინტერნეტის საცალო მომსახურების მისაწოდებლად, ალტერნატიულ ოპერატორს სხვა ავტორიზებული პირის ძირითადი/მაგისტრალური და ე.წ „Backhaul” გადაცემის ქსელთან დაშვება ესაჭიროება. აღნიშნული დაშვებით ალტერნატიულმა ოპერატორმა საკუთარი საცალო ქსელი მნიშვნელოვანი ძალაუფლების მქონე ავტორიზებული პირის ქსელს ურთიერთჩართვით უნდა დაუკავშიროს.

ფართოდ ხელმისაწვდომი ოპტიკურ-ბოჭკოვანი საკაბელო ქსელი და ინფრასტრუქტურის საკუთრებაში არსებობა ავტორიზებული პირისთვის მნიშვნელოვან კონკურენტუნარიან უპირატესობას წარმოადგენს, მანამდე ვიდრე ის პირები, რომლებსაც არ გააჩნიათ მსგავსი ინფრასტრუქტურა საკუთარ ქსელს არ ააგებენ.

მსგავსი ქსელის აშენების პერსპექტივიდან გამომდინარე ქსელის ეს ნაწილი დიდ/მაღალი კაპიტალ დაბანდებების გამო რთულად დუბლირებად აქტივს წარმოადგენს. ამასთან, ქსელის მშენებლობის ნებართვები უმეტეს შემთხვევაში კერძო მესაკუთრეებთან, ადგილობრივ ან რეგიონალურ ადმინისტრაციულ ორგანოებთან ურთიერთიერთობის გრძელვადიანი პროცედურებით, ასევე გადასახადებითა და მოსაკრებლებითაა განპირობებული, რომელიც მნიშვნელოვან დანახარჯებს საჭიროებს, რაც ქსელის აშენების სირთულეს წარმოადგენს როგორც ინვესტიციების, ასევე ნებართვების მოპოვების თვალსაზრისით.

ძირითადი/მაგისტრალური და ე.წ „Backhaul” გადაცემის ქსელი, ქსელური იერარქიის დაბალ დონეზე მდებარე დაშვების კონცენტრაციის/აგრეგაციის წერტილთანაა დაკავშირებული, აღნიშნული ქსელი ავტორიზებული პირის ისეთ აქტივს წარმოადგენს, რომელიც მას ბაზარის შესაბამის სეგმენტზე საბაზრო უპირატესობას განსაზღვრავს, რადგან მსგავსი ქსელის აგება/დუბლირება სხვა ავტორიზებული პირებისთვის რთულად განსახორციელებელია.

მომხმარებლის ძალაუფლების დაბალი დონე და/ან არ არსებობა - აღნიშნული საბითუმო მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე ისეთ მდგომარეობას წარმოადგენს, როდესაც მომსახურების არსებულ ან პოტენციურ მომხმარებლებს არ გააჩნიათ ამ მომსახურების შეძენის ფასზე ან სხვა ალტერნატიულ მომსახურების პირობებზე გავლენის მოხდენის საკმარისი შესაძლებლობა. ამ რეგულაციის არ არსებობისას, საბითუმო მომსახურების მომხმარებელ ავტორებულ პირებს არ გააჩნიათ იმის შესაძლებლობა, რომ პოტენციურად მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებული პირისგან მიიღონ მომსახურება ისეთი პირობებით, რომელიც რელევანტურია საცალო მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე კონკურენციის მისაღწევად. აღნიშნული წარმოადგენს მნიშვნელოვან ფაქტორს, რომელიც მხედველობაში უნდა იქნას მიღებული ბაზარზე არსებული კონკურენციის შეფასებისას. მომხმარებლის მსყიდველობითი ძალაუფლება ასევე განისაზღვრება ბაზრის შესაბამის სეგმენტზე მომსახურების მიმწოდებლების რაოდენობითაც.

ავტორიზებული პირების მიერ ძირითადი/მაგისტრალური და ე.წ „Backhaul” გადაცემის ქსელის საბითუმო მომსახურებების მიწოდების მცირე მოცულობები და სხვა ალტერნატიული საბითუმო მომსახურებების არ არსებობა, მკაფიო მტკიცებულებაა იმისა, რომ ალტერნატიულ ოპერატორებს არ გააჩნიათ საკმარისი მსყიდველობითი ძალაუფლება, რომელიც მომსახურების შეძენის ფასზე გავლენას იქონიებდა.

ძირითადი/მაგისტრალური და ე.წ „Backhaul” გადაცემის ქსელის საბითუმო მომსახურებების ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე მოთხოვნის დონე საკმაოდ კონცენტრირებულია, რადგან ამ მომსახურების მიღება შესაძლებელია მხოლოდ IP ტრანზიტის საბითუმო მომსახურების საშუალებით და სხვა მომსახურებები, მათ შორის WDM, Ethernet და ა.შ., აქტიურად არ გამოიყენება ალტერნატიული ავტორიზებული პირების მიერ.

კომპანიების მიერ მოწოდებული ინფორმაციის მიხედვით გამოყოფილი არხების ყველაზე დიდი მოიჯარის/მომხმარებელის შემთხვევაშიც კი მის მიერ იჯარით აღებული გამოყოფილი არხები მთლიან გამოყოფილი არხების მოცულობაში იმდენად მცირეა, რომ ის ინდივიდუალურად გავლენას ვერ იქონიებს მომსახურების მიმწოდებელზე.

გამოყოფილი არხების საბითუმო ბაზრის შესაბამისი სეგმენტების ანალიზის შედეგები

ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე ავტორიზებული პირის მიერ მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების ფლობის განსაზღვრის ანალიზისას, კომისიის მიერ შეაფასებული იქნა შემდეგი სამი კრიტერიუმი, რომლებიც საბითუმო მომსახურების ამ სახეებისთვის ყველაზე უფრო რელევანტურია:

- ავტორიზებული პირის საბაზრო წილი და მისი საერთო მოცულობა;
- რთულად დუბლირებადი ინფრასტრუქტურა;
- მომხმარებლის ძალაუფლების დაბალი დონე და/ან არ არსებობა.

ბაზრის ანალიზის შედეგად კომისია მივიდა იმ დასკვნამდე, რომ ცხრილი N17-ში და ცხრილი N18-ში ჩამოთვლ ავტორიზებული პირებს ძირითადი/მაგისტრალური და Backhaul გადაცემის ქსელის ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე შესაბამის გეოგრაფიულ საზღვრებში გააჩნიათ მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლება.

მაგისტრალურ/ძირითად (“trunk”) ქსელთან და „Backhaul” გადაცემის ქსელთან საბითუმო დაშვების მომსახურების ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე ავტორიზებული პირის მიერ დაკავებული საბაზრო ხვერდრითი წილის განსაზღვრისთვის გაანგარიშებაში გამოყენებული იქნა, როგორც ქსელის დატვირთვის მოცულობები (მბ/წმ-ში) ასევე, ოპტიკურ-ბოჭკოვანი კაბელის ღეროების/ძარღვების ოდენობები. ამასთან, კომპანიის საერთო მოცულობის შეფასებისას გათვალისწინებული იქნა კომპანიის მიერ აღნიშნული საბითუმო მომსახურებების საკუთარი შიდა მოხმარებისთვის გამოყენების და ასევე ამ საბითუმო მომსახურებასთან სხვა ავტორიზებული პირების დაშვების მოცულობებიც. საბაზრო ძალაუფლების განსაზღვრისას, ორივე მონაცემის ერთობლივად არსებობის შემთხვევაში უპირატესობა მიენიჭა ქსელის მოცულობის (მბ/წმ) მაჩვენებლებს.

ძირითადი/მაგისტრალური ქსელის ბაზრის შესაბამის სეგმენტი

ცხრილი N17

მიმართულება/მარშრუტი	მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე
თბილისი - ბათუმი (ქუთაისი)	სს "სილქნეტი"
თბილისი - ფოთი	შპს "მაგთიკომი"
ბათუმი - ქვიშხეთი	შპს "დელტა კომმი"
გორი - კასპი	შპს „ფოკტნეტი“

მიმართულება/მარშუტი	მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე
ზესტაფონი - ალავერდი	სს "სილქნეტი"
ზესტაფონი - თერჯოლა	შპს „ახალი ქსელები“- შპს „ფოკტნეტი“
ქუთაისი - წყალტუბო	სს "სილქნეტი"
ქუთაისი - მარტვილი	სს "სილქნეტი" - ახალი ქსელები- შპს „ფოკტნეტი“
სენაკი - ხობი - ზუგდიდი	სს "სილქნეტი"
თბილისი - ბათუმი (ახალციხე)	სს "სილქნეტი" - შპს "დელტა კომმი"
ახალციხე - ვალე	სს "სილქნეტი"
წალკა -ახალქალაქი	შპს "მაგთიკომი"
ახალციხე - აბასთუმანი	სს "სილქნეტი"
ქედა -ხელვაჩაური	სს "სილქნეტი"
ბათუმი - სარფი	სს "სილქნეტი", შპს "საქართველოს რკინიგზა"
ქობულეთი - ოზურგეთი	სს "სილქნეტი"
თბილისი - თელავი	შპს "მაგთიკომი"
თელავი - ლაგოდეხი	შპს "დელტა კომი"
თელავი - დუშეთი	სს "სილქნეტი"
გურჯაანი - ლაგოდეხი	სს "სილქნეტი"
ბაკურციხე- წნორი	სს "სილქნეტი"
წნორი - დედოფლისწყარო	სს "სილქნეტი"
თბილისი - დუშეთი	სს "სილქნეტი"- შპს "კავკასუს ონალინი"
დუშეთი -ლარსი	შპს "კავკასუს ონალინი"
თბილისი - გარდაბანი	შპს "მაგთიკომი"
თბილისი -კაზრეთი	შპს „ფოკტნეტი“
გარდაბანი - წითელი ხიდი	შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
ბორჯომი -ბაკურიანი	სს "სილქნეტი"
ხაშური - ახალციხე	შპს "მაგთიკომი"
თბილისი - მარნეული	სს "სილქნეტი"- შპს "კავკასუს ონალინი"
მარნეული -სადახლო	შპს "საქართველოს რკინიგზა" - შპს "რკინიგზის ტელეკომი"
მარნეული - წითელი ხიდი	შპს "დელტა კომმი"
ბოლნისი - თეთრი წყარო	სს "სილქნეტი"
ჩაქვი - სამტრედია	შპს "საქართველოს რკინიგზა"
ნატანები - ოზურგეთი	შპს "საქართველოს რკინიგზა"
ზესტაფონი - საჩხერე	შპს "კავკასუს ონალინი"

„Backhaul“ გადაცემის ქსელის მომსახურების საბითუმო ბაზრის შესაბამისი სეგმენტი

ცხრილი N18

გეოგრაფიული ზონა	მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებული პირი
ქ. თბილისი	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტა კომმი", შპს "ახალი ქსელები" და შპს "ახტელი"
ქ. ქუთაისი	სს "სილქნეტი", შპს "მაგთიკომი", შპს "დელტა კომმი", შპს "ახალი ქსელები"
ქ. ბათუმი	სს "სილქნეტი", შპს "ჯეოსელი", შპს "რკინიგზის ტელეკომი" და შპს "კავკასუს ონლაინი"
ქ. რუსთავი	სს "სილქნეტი", შპს "CGC" და შპს "დელტა კომმი"
ქ. ფოთი	სს "სილქნეტი", შპს "კავკასუს ონლაინი", შპს "დელტა კომმი" და შპს "ახალი ქსელები"

ავტორიზებული პირების მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების ცნობის თაობაზე ჩვენს დასკვნას ამყარებს ის ფაქტი, რომ ამ კომპანიებს გააჩნიათ მნიშვნელოვნად დიდი ქსელი, რომელიც არსებულ ბაზარზე შესვლისა და საბაზრო პოზიციის შენარჩუნების აუცილებელი აქტივია.

აღნიშნულ ბაზრის შესაბამის სეგმენტებზე მომხმარებლის ძალაუფლების დაბალი დონე და ხშირად მისი არ არსებობა, გამოყოფილი არხების საბითუმო ბაზრის სეგმენტებზე ავტორიზებული პირების მხრიდან შესაბამისი მომსახურებების მიწოდების ინტერესს და მოტივაციას იწვევს, რაც თავის მხრივ ხელს შეუწყობს ამ ბაზარზე კონკურენტული პირობების გაუმჯობესებას. აღნიშნული კი საბოლოო მომხმარებლისთვის (აბონენტებისათვის) სასარგებლო იქნება, რადგან გამოყოფილი არხების საბითუმო დაშვების რეგულირება ხელს შეუწყობს აბონენტებისათვის ფიქსირებული ინტერნეტის საცალო მომსახურების პირობების გაუმჯობესებას.

მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებული პირ(ებ)ი, მისი საბაზრო პოზიციის გამო, ვალდებული უნდა იყოს დაშვების მსურველი სხვა ავტორიზებული პირის მოთხოვნის საფუძველზე, დაუშვას იგი საკუთარ ძირითად/მაგისტრალურ და „Backhaul“ გადაცემის ქსელის გამოყოფილ არხებთან. დაშვების ვალდებულება ასევე უნდა ითვალისწინებდეს სატელეკომუნიკაციო საკანალიზაციო არხებთან, კოლოკაციის ფართთან და ყველა სხვა იმ აქტივთან დაშვებას, რომელიც აუცილებელია მსურველი ავტორიზებული პირის ქსელის საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებული პირის ქსელთან დასაკავშირებლად/ ურთიერთჩასართავად.

ქსელთან დაშვების ვალდებულებას თან უნდა ახლდეს ინფორმაციის გამჭვირვალობის ვალდებულება (მოწვევის ოფერტის გამოქვეყნება, რომელშიც აღნიშნული იქნება ქსელთან დაშვების ძირითადი პირობები და მომსახურების სახეების აღწერილობა), ასევე, დისკრიმინაციის აკრძალვის ვალდებულება, განცალკევებული აღრიცხვის ვალდებულებასთან ერთად და სატარიფო რეგულირება. ხოლო ყველა იმ დამხმარე მომსახურებებისათვის, რომელიც აუცილებელია ძირითადი/მაგისტრალური და „Backhaul“ გადაცემის ქსელების გამოყოფილ არხებთან დაშვების უზრუნველსაყოფად, მნიშვნელოვანი საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებულ პირებს უნდა დაეკისროს ხარჯზე ორიენტირებული საბითუმო ტარიფების დადგენის ვალდებულება.

მიგვაჩნია, რომ საბაზრო ძალაუფლების მქონე ავტორიზებულ პირს უნდა დაეკისროს ქვემოთ ჩამოთვლილი სპეციფიკური ვალდებულებები:

- მსურველი ავტორიზებული პირის გონივრული მოთხოვნის საფუძველზე ქსელთან დაშვების უზრუნველყოფა;
- დისკრიმინაციის აკრძალვის ვალდებულება;
- მოწვევის ოფერტის გამოქვეყნების ვალდებულება;
- მსურველი ავტორიზებული პირისთვის მომსახურების პირობების ცვლილების შეტყობინების ვალდებულება;
- მსურველი ავტორიზებული პირისთვის ტექნიკური შინაარსის ინფორმაციის შეტყობინების ვალდებულება;
- განცალკევებული აღრიცხვის ვალდებულება;
- ხარჯთაღრიცხვის ვალდებულება;
- სატარიფო რეგულირება.